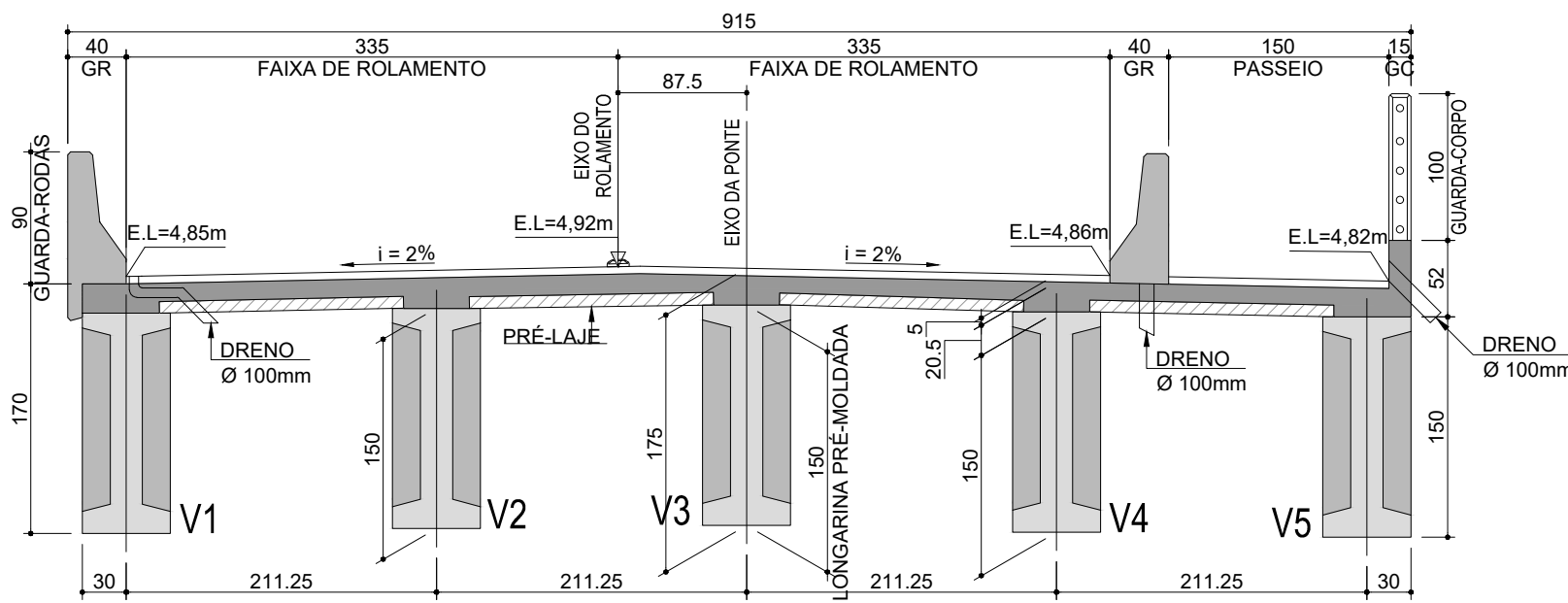


SEÇÃO TRANSVERSAL

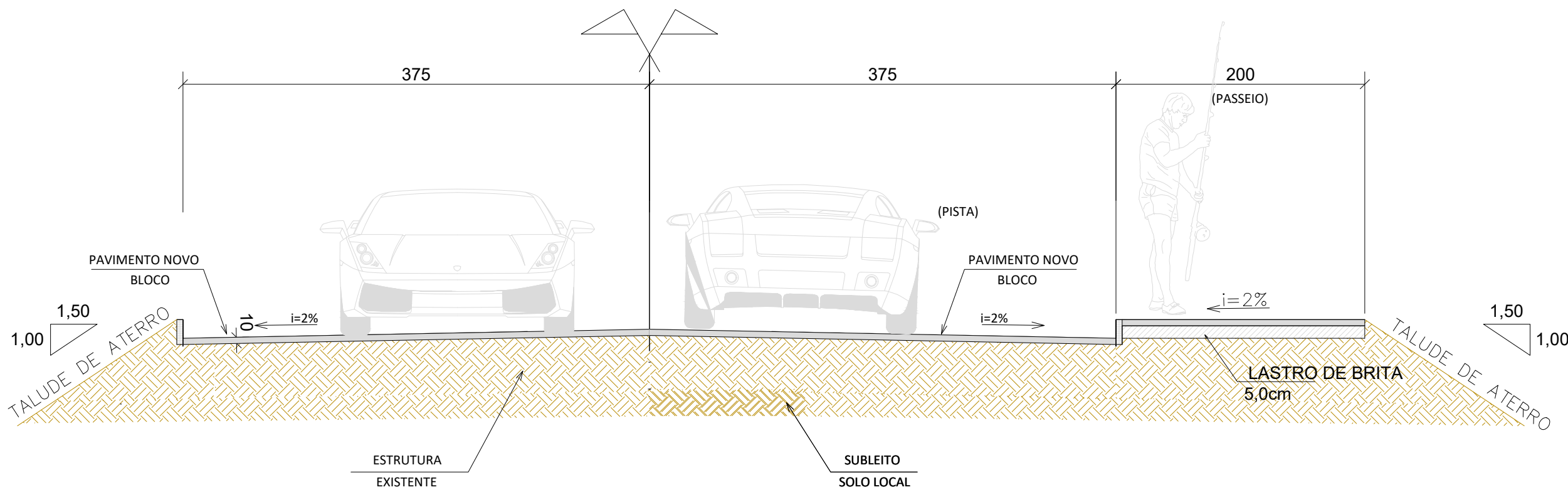
ESCALA 1:50



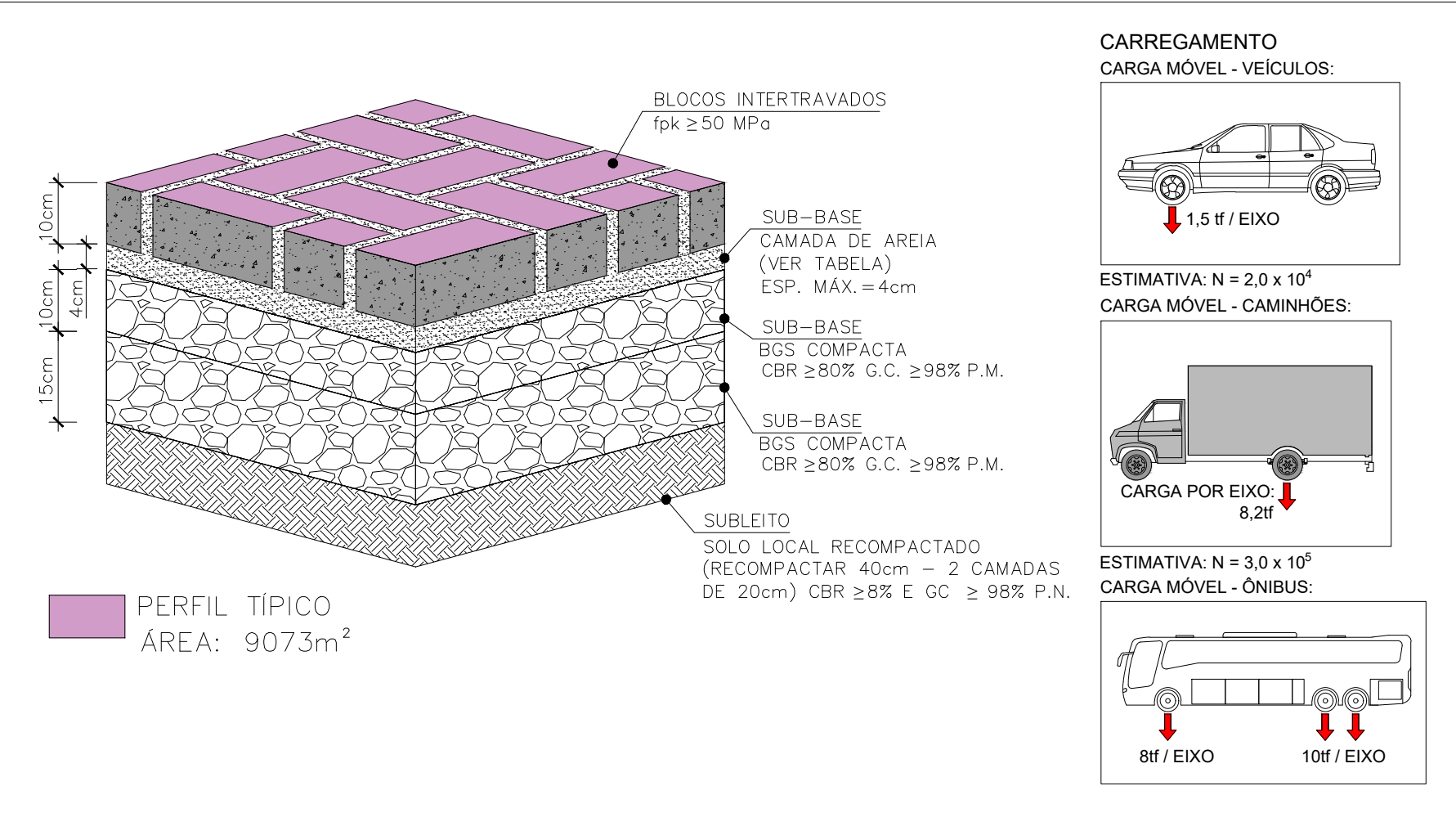
SEÇÃO TIPO RUA ADELINO MACHADO SOUZA(ACESSOS)

ESC.: 1:50

EST. 0+0,00 a 0+61,57
EST. 0+162,52 a 0+200,00

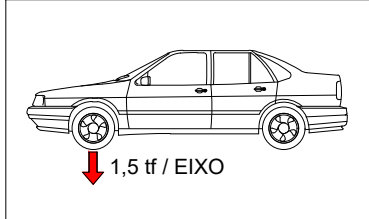


PERFIL TÍPICO



CARREGAMENTO

CARGA MÓVEL - VEÍCULOS:



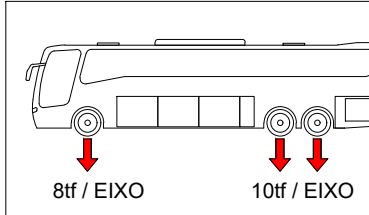
ESTIMATIVA: N = 2.0 x 10⁴

CARGA MÓVEL - CAMINHÕES:



ESTIMATIVA: N = 3.0 x 10⁴

CARGA MÓVEL - ÔNIBUS:



OBSERVAÇÕES:

- 1 - PAVIMENTO DE CBUQ.
- 2 - MEDIDAS COM UNIDADES NÃO-INDICADAS CORRESPONDEM A CENTÍMETROS.
- 3 - GREIDE DEFINIDO NO EIXO DA PISTA.

OBSERVAÇÕES

- 1 - MEDIDAS EM CENTÍMETROS E ELEVAÇÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - OS ATERROS DE ACESSO DEVEM SER EXECUTADOS SIMULTANEAMENTE EM AMBAS AS EXTREMIDADES, EM CAMADAS COM ESPESURA NÃO SUPERIOR A 20cm E COMPACTADOS COM EQUIPAMENTO MANUAL (SAPO).
- 3 - MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS NO ATERRO:
 - A - DEVEM SER DE 1ª CATEGORIA.
 - B - DEVEM SER ISENTOS DE MATÉRIAS ORGÂNICAS E NÃO DEVEM SER CONSTITUÍDOS DE TURFAS OU ARGILAS ORGÂNICAS.
 - C - O CORPO DO ATERRO DEVE APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE ADEQUADA (ISC>2%) E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 4% QUANDO DETERMINADOS POR INTERMÉDIOS DOS SEGUINTE ENSAIOS:
 - ENSAIO DE COMPACTAÇÃO - NORMA DNIT 164/2013-ME (MÉTODO A).
 - ENSAIO DE ÍNDICE SUPORTE CALIFÓRNIA - ISC - NORMA DNIT 164/2013-ME, COM ENERGIA DE COMPACTAÇÃO (MÉTODO A).
 - ENSAIO DE ÍNDICE SUPORTE CALIFÓRNIA - ISC - NORMA DNIT 164/2013-ME, COM ENERGIA DE COMPACTAÇÃO (MÉTODO B).
 - ENSAIO DE ÍNDICE SUPORTE CALIFÓRNIA - ISC - NORMA DNIT 164/2013-ME, COM ENERGIA DE COMPACTAÇÃO (MÉTODO C).
 - D - NA CAMADA FINAL DOS ATERROS SUA CAMADA SUPERFICIAL DEVE SER UMIDECIDA NA UNIDADE ÓTIMA E COMPACTADA ATÉ Atingir 100% DA DENSIDADE CORRESPONDENTE À ENERGIA DE COMPACTAÇÃO DO ENSAIO CONFORME NBR-6184 DE FORMA A GARANTIR UM ÍNDICE SUPORTE CALIFÓRNIA (ISC/CBR) SUPERIOR A 7% (ISC>7) E DEVE APRESENTAR EXPANSÃO <2%. AMBOS DEVEM SER CALCULADOS PELOS SEGUINTE ENSAIOS:
 - ENSAIO DE COMPACTAÇÃO - NORMA DNIT 164/2013-ME (MÉTODO B).
 - ENSAIO DE ÍNDICE SUPORTE CALIFÓRNIA - ISC - NORMA DNIT 164/2013-ME, COM ENERGIA DE COMPACTAÇÃO (MÉTODO B).
 - 4 - PARA O CORPO DOS ATERROS, NA UNIDADE ÓTIMA, MAIS OU MENOS 3%, ATÉ SE OBTIVER A MASSA ESPECÍFICA APARENTE SECA CORRESPONDENTE A 100% DA MASSA ESPECÍFICA APARENTE MÁXIMA SECA DO ENSAIO REALIZADO PELA NORMA DNIT 164/2013-ME, MÉTODO A.
 - 5 - PARA AS CAMADAS FINAIS, A MASSA ESPECÍFICA APARENTE SECA DEVE CORRESPONDER A 100% DA MASSA ESPECÍFICA APARENTE MÁXIMA SECA DO ENSAIO DNIT 164/2013-ME, MÉTODO B.
 - 6 - PROTEGER OS TALUDES CONTRA O EFEITO DA EROSIÃO MEDIANTE A PLANTACÃO DE GRAMÍNEAS.
 - 7 - PARA O ATERRO, UTILIZAR O MATERIAL OBTIDO NA ESCAVAÇÃO, DESDE QUE ESTE OBEDEÇA OS REQUISITOS SUPRACITADOS.

| | | | |
|-----------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------|
| 00 | EMIÇÃO PARA APROVAÇÃO DE ANTEPROJETO | ENGENHARIA | |
| REV. | DISCRIMINAÇÃO | RESP. | DATA |
| PROJETO | ESTRUTURAL | PROPRIETÁRIO / CONTRATANTE | PRONCHA |
| | | PREFEITURA MUNICIPAL, ARAMBARÉ/RS | |
| | | RUA GOMEZINHA RAMOS LOUREIRO, 180 - | |
| | | CARAMURU | |
| | | CEP: 96118-000 | |
| | | CNPJ: 90.152.950/0001-24 | |
| ENDEREÇO | RUA ADELINO MACHADO DE SOUZA | | |
| PROJETO | PONTE SOBRE O ARROIO VELHACO | ARQUIVO | ENG_OS_0285_DE_01-PAVIMENTAÇÃO |
| DESENHO | PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO | ESCALA | INDICADA |
| | | DATA | 28/09/2022 |
| RESPONSÁVEIS TÉCNICOS | Eng. Robson Soares CREA RS 187.192 Eng. Tago Borges CREA RS 154.518 | REVISÃO | |